

Prezydent Miasta Poznania

adres do korespondencji:
Urząd Miasta Poznania
Wydział Ochrony Środowiska
ul. Gronowa 22a
61-655 Poznań

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), dalej ustawa oos

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Czesława Miłosza i ulic przyległych w Poznaniu”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następującego warunku i wymagania:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępnie od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków lub uzyskania stosownego odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych zwierząt.
2. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki.

04.02.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Prezydenta Miasta Poznania z 29.01.2019 r., znak: KOS-V.6220.42.2019 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 18.02.2019 r., znak: WOO-IV.4220.116.2019.JM.1. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienie k.i.p. wpłynęło do tut. organu 21.02.2019 r. Dodatkowe materiały w sprawie wpłynęły do tut. organu 13.03.2019 r. oraz 04.04.2019 r. 27.03.2019 r. do tut. organu wpłynęło pismo pełnomocnika Wnioskodawcy z 27.03.2019 r. dotyczące możliwej zmiany skali wycinki drzew i krzewów w

ramach planowanego przedsięwzięcia. Materiały zawierające szczegółowe dane dotyczące ostatecznej skali wycinki drzew i krzewów wpłynęły do tut. organu 17.06.2019 r.

Prezydent Miasta Poznania zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Jednakże w opinii tut. organu przedsięwzięcie należy zakwalifikować do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Czesława Miłosza (2 odcinki) i ulic do niej przyległych w Poznaniu (ul. J. Szpotańskiego, S. Kisielewskiego, G. Herlinga – Grudzińskiego, S. Lema, E. Paukszy, S. Grochowiaka, Z. Herberta, J. Iwaszkiewicza, ks. J. Twardowskiego) oraz wykonaniu nowej sieci kanalizacji deszczowej, wykonaniu kanalizacji teletechnicznej oraz wykonaniu oświetlenia. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o nr ewid. 5/173, 5/208, 5/670, 5/671, 5/679 ark. 07, obr. 25, 124/10, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135/2 ark. 23 obr. 25, 123/5 ark. 24, obr. 25, obręb Strzeszyn, miasto Poznań. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym łącznie około 2,142 km. Zgodnie z k.i.p. projektowane drogi będą jednojezdniowe, dwupasowe o szerokości od 5 do 6 m. Przewidziano dwustronne chodniki o szerokości od 1,5 do 2,5 m oraz zatoki postojowe wzdłuż ulicy Czesława Miłosza na odcinku drugim o szerokości 2,5 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie w granicach istniejących pasów drogowych i nie zmieni się przebieg ich trasy. Pierwszy przebudowywany odcinek ulicy Czesława Miłosza posiada klasę L i kategorię ruchu KR-2, pozostałe przebudowywane odcinki dróg posiadają klasę D oraz kategorię ruchu KR-2. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o łącznej długości ok. 2260 m. Przykanaliki zostaną wykonane z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm. Projektowana kanalizacja zostanie zlokalizowana w pasach drogowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą wpustów jezdniowych do projektowanej kanalizacji deszczowej i docelowo do istniejących studni kanalizacji deszczowej znajdujących się w ulicy Literackiej oraz al. E. Stachury.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś analiza k.i.p. wykazała, że tereny przyległe do przebudowywanych ulic stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w śladzie istniejących dróg. W związku z przebudową dróg nie zmieni się ich przebieg, powstanie nowa nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. W k.i.p. podano, że przewidywane natężenie ruchu pojazdów na analizowanych odcinkach dróg wyniesie łącznie około 838 pojazdów lekkich i 17 pojazdów ciężkich w ciągu dnia oraz 53 pojazdy lekkie w porze nocnej. Ruch pojazdów wynikać będzie głównie z dojazdu mieszkańców do swoich posesji. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię dróg, należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i nie przewidyuje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ponadto w ramach

planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji generowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady nie będą gromadzone w obrębie inwestycji, zostaną na bieżąco przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Rurociągi kanalizacji deszczowej zostaną poddane próbie szczelności metodą wodną. Woda na potrzeby płukania i prób szczelności będzie dostarczana bezpośrednio z istniejącego wodociągu. Z zebranej dokumentacji wynika, że nie przewiduje się odwadniania wykopów pod planowane rurociągi -

kanalizacja układana będzie na głębokości około 3 m p.p.t., a sączenia wody występują od głębokości około 4 m p.p.t. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny.

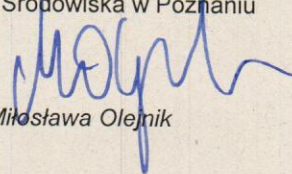
W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Analizując skalę możliwego oddziaływania stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu co przedłoży się na zmniejszenie emisji spalin i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005, oddalony o 1,8 od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie w pasach drogowych i będzie się wiązać z wycinką 137 drzew o obwodach poniżej 100 cm. Większość drzew i krzewów przeznaczona do wycinki to gatunki obce. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków grzybów i roślin ani dziupli. Do wycinki przeznaczono również 644 m² krzewów. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w niniejszej opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. W razie konieczności wycinki w okresie lęgowym ptaków, dopuszczono jej przeprowadzenie pod warunkiem niestwierdzenia przez nadzór miejsc lęgowych ptaków lub uzyskania stosownego odstępowstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych zwierząt. Wnioskodawca przewiduje przeprowadzenie nasadzeń rekompensacyjnych na terenie sportowo-rekreacyjnym przy ul. Owidiusza-Horacego, zgodnie z Uchwałą Nr LIII/323/VI/2018 Rady Osiedla Strzeszyn z dnia 5 grudnia 2018 r. W opinii nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, przeciętną wartość przyrodniczą drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu



Miłosława Olejnik

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP) – z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa

Do wiadomości:

1. Pan Julian Kaluba Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM, Os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań – Pełnomocnik Wnioskodawcy Stowarzyszenia na rzecz budowy infrastruktury technicznej ulicy Czesława Miłosza i ulic przylegających w Poznaniu